



Torvegade 74, 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 4. maj 2017  
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard  
Telefon direkte 76 16 13 30  
Mobilnummer 24 49 79 70  
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

## **Referat. Møde mellem Ribe Nord, Ribe Syd og Ribe Midt Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.**

**Fredag d. 21. april 2017. kl. 10.00 – 11.15. Mødelokale 10, Stuen, Frodesgade 30.**

### **Deltagere:**

#### **Teknik & Byggeudvalget**

Formand Anders Kronborg  
Alex Sørensen  
Jørgen Ahlquist  
Kim Madsen  
Anders Rohr Jørgensen

#### **Ribe Nord Lokalråd**

Søren Bendixen  
Annette Aagaard Thuesen

#### **Ribe Syd Lokalråd**

Nis Peter Heinsen  
Ingvarth Jensen  
Kjeld Andreasen  
Jytte Knudsen

#### **Ribe Midt Lokalråd**

Willi Weber  
Niels Frederiksen  
Aksel Iversen

#### **Forvaltningen**

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær  
Drift & Anlægschef, Morten Andersson  
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

#### **Sekretariatet, Teknik & Miljø**

Chris Nørregaard, referent



## Byrådssekretariatet

Jes Møller

### Dagsorden

#### 1. Vedligeholdelse af veje i Kalvslund sogn (Ribe Nord Lokalråd).

Det er tidligere beskrevet at flere vej- og vejrabatter er i dårlig stand, da vejene er for smalle til trafikken i dag. I referatet fra Vej og Park er det oplyst, at der ikke er planer om vejudvidelse. Vi ønsker en hyppigere opfølgning på især vejrabatter, da der ofte er store huller langs vejene i dag.

*Referat. Vejene er blevet besigtiget. Det grundlæggende problem er for smalle veje, hvor rabatten køres op.*

*Entreprenøren udbedrer skaderne løbende og det appelleres til de lokale at man melder ind på e-mail: [vibevej8@esbjergkommune.dk](mailto:vibevej8@esbjergkommune.dk) til kommunens Entreprenør når der er skader.*

#### 2. T-Kryds ved Koldingvej/Villebølvej (Ribe Nord Lokalråd).

Ønske om at venstresvingsbanen ved T-krydset Koldingvej/Villebølvej opprioriteres på projektlisten over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Da der jævnligt sker ulykker i dette T-kryds.

*Referat. Venstresvingsbane medtages i projektlisten og indgår i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.*

*Var med på udvalgets besigtigelsestur sidste år.*

#### 3. Indkig fra Toftlundvej (Ribe Syd Lokalråd).

Der ønsket etableres et pænere indkig fra Toftlundvej samt udgravning af en lille sø.

*Referat. Forslaget indgår i Landsbyplanen. Det pågældende areal er privatejet. Idéen er god, men kræver accept af lodsejer. Der er ikke afsat økonomi til forslaget.*

*Ribe Syd Lokalråd bedes rette henvendelse til udvalget ift. yderligere begrundelser.*

#### 4. Fartbegrænsning i Varming (Ribe Syd Lokalråd).

- Der ønskes etableret chikaner ved indkørslen til Varming fra Obbekærsiden.
- Bump ved bytavlen fra Obbekjær i Varming.

ATK målinger 11.02.2014 Målt 1 time. Her udstedes 2 fartbøder, 2 klip i kørekortet og 1 betinget frakendelse af kørekort.

29.11.2016. Målt i 4 timer. Her udstedes 10 fartbøder. Heraf 1 klip i kørekortet. Ca. 100 køretøjer passerede kontrollen i tidsrummet.

*Referat. Bump ved bytavlen fra Obbekjær i Varming er medtaget i projektlisten.*

*Ribe Syd Lokalråd bedes rette henvendelse til udvalget ift. yderligere begrundelser.*

## 5. Chikaner i Skallebæk (Ribe Syd Lokalråd).

Der ønskes etableret chikaner i Skallebæk ved krydset Varmingvej/Munkevej.

ATK målinger 08.12.2014. Målt i 20 timer. Her forekom 6 overtrædelse af fartgrænsen. Heraf 3 klip i kørekortet og 1 frakendelse af kørekort.

09.12.2015 Målt i 5 timer. Her forekom 41 overtrædelser af fartgrænsen. Heraf 9 klip i kørekortet og 1 dømtes til at gå til kontrollerende køreprøve.

11.01.2016 Målt i 5 timer. Her forekom 30 overtrædelser af fartgrænsen. Heraf 6 klip i kørekortet og 4 dømtes til at gå til kontrollerende køreprøve.

*Referat. Der er ikke registreret personskadeuheld.*

*Der etableres som udgangspunkt ikke hastighedsdæmpning uden for bymæssig bebyggelse.*

*Ribe Syd Lokalråd bedes rette henvendelse til udvalget ift. yderligere begrundelser.*

## 6. Cykelsti Ribe-Høm (Ribe Syd Lokalråd).

Der ønskes etableret en cykelsti mellem Ribe og Høm.

Enten langs Toflundvejen eller længere vestpå Høm-Lustrup-Damhus-Ribe.

Cykling ad Toflundvej er stærkt ubehagelig på grund af vejens tætte og hurtigkørende trafik og vejens forholdsvis smalle kørebaner.

*Referat. Cykelstien er med i cykelstiplanen.*

*Ribe Syd Lokalråd bedes rette henvendelse til udvalget ift. yderligere begrundelser*

## 7. Cykelsti mellem Øster Vedsted og Vester Vedsted (Fællespunkt Ribe Syd – Ribe Midt).

Lokalrådet ønsker en cykelsti på strækningen Ø. Vedsted – V.

Vedsted/Vadehavscentret (Sdr Farup Vej)

Herunder ønskes:

- I. Renovering af broen ved Øster Vedsted Vej 142
- II. Vejbelægning i Vester Vedsted skal forbedres

*Referat. Stien indgår i stiplanen.*

*Der er ikke afsat midler til stien.*

*Midler til cykelstier i 2017 er prioriteret til: 1) Sikring af skolevej Enderupvej, Egebæk Hviding 2) Dobbeltrettet cykelsti langs Hovedvej A1 fra Bygaden i Endrup til Hjortkærvej 3) Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti på Obbekærvej fra Tved Gammelvej till Vesterengevej 4) Dobbeltrettet cykelsti fra byskiltet i Guldager til Sjelborgvej.*

*Hvis der kommer en pulje til fremme af cykelturisme, vil Vej & Park søge denne.*

- I. Besigtiges

II. Vi foretager løbende vurderinger af vejenes tilstand. Udlægning af nye belægningsarbejder foretages på baggrund af konkrete vurderinger og skadespoint. Herunder:

- Nye belægningsarbejder skal ligeledes koordineres med andre ledningsejeres fremtidige renoveringsarbejder.
- Vi gennemgår og melder tilbage. Eventuelle skader udbedres.

Anders Kronborg bemærkede at området har stor central betydning for turisme, erhverv og bosætning

Tilgår Lokalrådets møde med Økonomiudvalget

## **8. Etablering af Handicaptolet ved Degnetoftevej (Fællespunkt Ribe Syd – Ribe Midt).**

**Referat.** Lokalrådet bemærkede at der er bygget madpakkehus m.m. mange benytter det eks. børnehaver m.m. Lokalrådet vil forsøge selv at finansierer det hvis EK vil drifte det.

Vej & Park har ikke midler til etablering, ej heller ressourcer til at overtage driften af et evt. toilet.

Udvalget anmoder om at Lokalrådet sammen med Vej og Park laver et oplæg på driftsøkonomien.

Ønsket bliver endvidere noteret på budgetmaterialet

## **9. Handicapvenlig rampe ved Kammerslusen (Fællespunkt Ribe Syd – Ribe Midt).**

Lokalrådet ønsker, at der etableres en handicapvenlig rampe ved Kammerslusen for at lette adgangen op til digekronen.

**Referat.** Rampen skal ses i forbindelse med helhedsplanen for Kammerslusen. Den kan evt. blive en del af projektet.

Lokalrådet ønsker at Esbjerg Kommune varetager projektlederrollen på projektet. Lokalrådet søger om eksterne midler og det forventes derfor ikke at der en økonomi forbundet med projektet for kommunen.

Udvalget er positive overfor dette og Forvaltningen indkalder de involverede fra Lokalrådet til et opfølgende møde.

## **10. Parkeringsforhold ved Kammerslusen (Fællespunkt Ribe Syd – Ribe Midt).**

**Referat.** Skal ses i forbindelse med helhedsplanen for Kammerslusen. Den kan evt. blive en del af projektet

## **11. Bløde trafikanter ved Ribe Fritidscenter (Ribe Midt Lokalråd).**

Lokalrådet ønsker forbedrede forhold for bløde trafikanter omkring Ribe Fritidscenter. Punktet har tidligere været drøftet på møderne: Vi mener ikke, at

der er sket væsentlige forbedringer. Ønsker etablering af manglende cykelsti ved Ribe Fritidscenter.

**Referat.**

*Den centrale udfordring er forarealet ved fritidscentret. Det er et stort projekt som evt. skal laves sammen med fritidscentret.*

*Udvalget er bekendt med at der allerede er flere problematikker også ift. svagtseende på for pladsen. Vej og Park viderebringer at Lokalrådet har rejst problematikken.*

*Evt. kunne Lokalrådet tage kontakt til skolen om en skolepatrulje kan løse en del af problematikken.*

*Parkering af cykler m.m. skal løses af fritidscentret.*

*Willi Weber er tovholder på at indkalde interessenter i forhold til at finde løsninger omkring fritidscentret*

**12. Belysning af stien mellem Ribe og Lustrup (Ribe Midt Lokalråd).**

Esbjerg Kommune bør overveje en løsning med belysning af det første stykke fra Lustrupvej til den nye cykelsti. Det er meget mørkt på strækningen, og særligt blandt børn er der en utryghed ved at færdes på den strækning.

*Referat. Generelt opsætter vi kun gadelys indenfor byskiltene. Klarlægges om den omtalte strækning er indenfor byzone eller ikke. Gadelysdriften kan dog ikke finansiere evt. gadelys på dette stykke*

*Vej og Park skønner at udgiften er XX for etablering*

**13. Stop for indkørsel af mobilhomes og campingvogne til middelalderbyen sydfra (Ribe Midt Lokalråd).**

Der er ikke sket væsentlige forbedringer. Den ændrede skiltning, der er være foretaget ved en bedre skiltning ved p-syd centrum, synes ikke at have effekt.

*Referat. Der har netop været afholdt en temadrøftelse med interessenter fra Ribe vedr. parkering og trafikforhold i den gamle middelalderby.*

*Der fremkom en række forslag til trafikforbedringer i middelalderbyen, der vil blive arbejdet videre med i Vej & Park.*

*Det aftaltes, at gruppen indkaldes igen, når forslagene er behandlet i udvalget.*

*Ambitionen er at få lavet en fremtidssikret løsning ift. bilkørsel i Ribe*

**14. Cykelsti ved Rosen Allé (Ribe Midt Lokalråd).**

Planer for etablering/ændring af cykelsti ved Rosen Allé samt udkørsel ved Netto. Punktet er medtaget fra sidste års dagsorden. Jf. referatet fra sidste år.

*Referat. Rosen Alle er med i Trafiksaneringsplan for Ribe Bymidte*

*Var med på besigtigelsen sidste år.*

*Kan delvist prioriteres via trafiksikkerhedsfremmendemidlerne.*

*Svært område at finde den rigtige løsning. Udvalget appellerer til at Lokalrådet kommer med konkrete forslag til løsninger.*

**15. Genetablering af legeplads på Svankærvej (Ribe Midt Lokalråd).**

Lokalrådet ønsker den tidligere kommunale legeplads på Svankærvej genetableret. Lokalrådet har fået en henvendelse fra en række dagplejemødre med et ønske om en genetablering af den tidligere legeplads. Afstanden til den nærmeste legeplads på Brorsonsvej er for lang, samtidig vil det være en gevinst for alle andre børn i området.

*Referat. På nuværende tidspunkt opretter Esbjerg kommune ikke nye offentlige legepladser. Vej & Park påtænker at få opdateret den politisk godkendte legepladsplan/legepladspolitik, og i forbindelse med det arbejde vurdere, om der er steder i kommunen, hvor det vil være aktuelt at lave nye legepladser. En opdatering af legepladspolitikken sker tidligst i 2018.*

*Noteret som budgetønske og Formanden for Lokalrådet sender beskrivelse af projektet til udvalget.*

**16. 40 km zoner/strækninger (Ribe Midt Lokalråd).**

Med henvisning til kommunernes nye muligheder for at etablere vejstrækninger, hvor der er max 40 km/t, ønsker lokalrådet i samarbejde med kommunen at se på hvilke strækninger, hvor der i dag er 50 km/t, der med fordel kan sænkes til 40 km/t.

*Referat. Teknik & Byggeudvalget vil drøfte principper for indførelse af 40 km/t når cirkulæret er vedtaget af Folketinget.*

*Lokalrådet vil gerne i fællesskab med forvaltningen se på hvilke strækninger, der kunne etableres 40 km/t. med henblik på efterfølgende politiske prioriteringer.*

**17. Sikring af bløde trafikanter i krydset Damvej/Holmevej og Tøndervej/Sønderportsgade (Ribe Midt Lokalråd).**

Lokalrådet ønsker en status for sikring af de bløde trafikanter.

*Referat. En hævet flade i krydset er allerede medtaget på projektlisten og indgår i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.*

*Er med i plan om at føre gaderne tilbage til oprindelig med brostensbelagte gader.*

*Dette forventes at kunne afhjælpe problemstillingen.*

**18. Sikker overgang for bløde trafikanter i Damhus (Ribe Midt Lokalråd).**

Lokalrådet ønsker en status for sikring af de bløde trafikanter.

*Referat. Som tidligere meddelt administreres vejen af Vejdirektoratet.*

*Esbjerg Kommune har rettet henvendelse til Vejdirektoratet sidste år. De har kvitteret for henvendelsen*

*Appellerer til at Lokalrådet selv retter henvendelse til Vejdirektoratet. Det må gerne anføres at EK bakker op om forslaget.*

### **19. Grødeslåning af Mølledammen (Ribe Midt Lokalråd).**

Mølledammen har tidligere været en sø, med stor aktivitet af vandcykler og kanoer. I dag ser vi i sommerperioderne en tilgroet sø, hvor disse aktiviteter ikke længere er mulige. Der er for år tilbage sket en oprensning af søen. Forbedringerne af oprensningen varede 1 år. Vi mener derfor, at grønslåning, så man sikrer blankt vand i søens udbredelse, vil være med til at sikre, at der ikke sker ophobning af bundfaldet i søen.

*Er også sat på dagsordenen til lokalrådets møde med Økonomiudvalget.*

*Miljø har oplyst, at Mølledammen er lavvandet sø med veldefinerede strømløb for vandet i Ribe Østerå. I sommerhalvåret er vandstanden lavest, grundet den stemmepraksis der er i møllestrømmene i Ribe. For sådan en sø er det naturligt, at vand- og sumplanter bryder overfladen, især udenfor strømløbene. Planterne bidrager til Mølledammens værdi som levested for smådyr, fisk og fugle. Grødeskæring vil være en miljømæssig negativ påvirkning. Der er ingen afstrømningsmæssig begrundelse for at foretage en sådan grønslåning i Mølledammen, bortset fra de få meter på strækningen mellem Jernbanebroen og indløbet til Stampemølleåen, for at opretholde en strømrende dertil af hensyn til vandføringen i faunapassagen længere nedstrøms. Den grønslåning foretages i forbindelse med grønslåningen i Ribe Østerå.*

*Tomas Jensen kontakter lokalrådet for en drøftelse og en forklaring af begrundelsen for naturbeskyttelse af området. Udvalget orienteres efterfølgende.*

*Tages af dagsorden til mødet med Økonomiudvalget.*

### **20. Status på Remissen (Ribe Midt Lokalråd).**

**Referat.** *Lokalrådet bemærkede at bygningen er grim og det roder omkring den. De har tidl. undersøgt om den kunne bruges til musik m.m. men Beredskabsmyndighederne var meget kritiske.*

*Udvalget beder forvaltningen om at kigger nærmere på hvordan området kan forskønnes.*

#### **Øvrige punkter**

- Forslag til at x-bussen kører – fra Dagmarsgade og videre til Remissen hvor den evt. kan vende. Vej og Park vurderer ikke at løsningen kan anbefales da det kan give noget længere rejsetid, særligt fordi der to jernbaneoverkørsler skal krydses. X-bus konceptet er kortest mulig rejsetid.*
- Ribe Midt – Lokalrådet roser den nye organisering ift. entreprenøren, at der er en god dialog og tingene hurtigt løses.*